

fin 2012. Certains d'entre eux sont déjà en service - comme le système EASSy - portant la capacité totale disponible à 20,2 téraoctets par seconde (contre 0,2 Tbps en 2000) et le nombre de points d'atterrissage de 16 à 76 pendant la même période de référence.

Alcatel-Lucent fournira une solution de bout en bout bâtie sur sa famille de câble sous-marin, son terminal de ligne sous-marin 1620 Light Manager, ses équipements SDH (synchronous digital hierarchy) pour les stations d'atterrissage, ainsi que son système de gestion réseau de bout en bout. Alcatel-Lucent gèrera le projet clés en main, ce qui comprend la conception du système, la fabrication, l'installation et la mise en service.

Un ROV Hysub Ise pour le japonais SNK Ocean

Le canadien Ise vient de livrer au japonais SNK Ocean un nouveau ROV type Hysub. SNK est déjà doté de plusieurs équipements développés par Ise dont un ROV Hysub 2000 m. Le ROV Hysub baptisé Hakuyo 150-3000 est conçu pour diverses missions dont l'ensouillage de câble, la recherche et la reconnaissance ainsi que le sauvetage jusqu'à des profondeurs de 3000 m. Il est équipé de 4 propulseurs latéraux et 3 verticaux, deux manipulateurs et une série de capteurs.

Hero inspecte coques et quais

DCNS propose un service d'expertise robotisée des structures grâce à un ROV multi-mode type Roving Bat de Eca Hytec, capable de nager comme un ROV traditionnel pour rejoindre la structure et de rouler ensuite sur la surface à inspecter.

Ce système permet d'expertiser des structures très variées (coques de navires, plateformes offshore, quais, barrages...)

Avec cet engin multi-missions, les équipes DCNS sont capables d'intervenir sans avoir recours à l'intervention de plongeurs. Baptisé Hero, il dispose de caméras, de sonde de mesure d'épaisseur, d'un système de positionnement, d'un sonar, et d'un système de nettoyage.

Par ailleurs, DCNS Toulon dispose d'équipes formées à la mise en œuvre de Hero (pilotage, maintenance, mesure d'épaisseur, plongée sous-marine, expertise) ainsi que de moyens dédiés (atelier

spécifique, organisation, moyens matériels associés...).

Sécurité-Défense

Le MEDDTL s'occupe aussi de la mer

Les décrets d'attribution des membres du Gouvernement ont été publiés au Journal Officiel. Ils précisent ainsi les missions du ministère du Développement durable.

Le Ministre de l'Écologie, du Développement durable, des Transports et du Logement, Nathalie Kosciusko-Morizet, prépare et met en œuvre la politique du Gouvernement dans les domaines du développement durable et de l'environnement, du climat et de la sécurité industrielle. A ce titre, il élabore et met en œuvre, conjointement avec le ministre de l'Économie, des Finances et de l'Industrie, la politique en matière de sûreté nucléaire.

Il est chargé du domaine de la mer, à l'exception de la pêche, des cultures marines et de la construction et de la réparation navales. Le 30 novembre aux Assises de la Mer à Toulon, la ministre a cependant précisé que le ministère de l'écologie et du développement durable est bien le ministère de la mer, il est aussi le ministère des transports et le ministère des énergies renouvelables...

La ministre confirme également que les énergies marines renouvelables sont une autre priorité de cette politique maritime.

Il y a par exemple urgence à lancer l'appel à projets sur l'éolien en mer posé et à rendre opérationnels les sites d'essai, à l'horizon 2012, en cohérence avec nos objectifs sur les énergies marines renouvelables. De même, le projet de plate-forme dédiée aux Énergies Marines renouvelables (EMR) doit permettre à la France de disposer, à l'horizon 2020, d'une puissance installée de 6 GW en énergies marines, et de contribuer, grâce à la recherche, à la création d'une filière industrielle génératrice d'emplois et compétitive. On attend des faits

Systèmes de détection air-surface des sous-marins brésiliens

Sagem vient de signer avec DCNS un contrat portant sur le développement et la production des systèmes de détection air-surface des quatre futurs sous-marins à propulsion conventionnelle com-

mandés à DCNS par le Brésil.

Pour chaque bâtiment, Sagem fournira trois équipements dont le mât optronique de veille « Series 30 SMS » multi-capteurs, doté d'une caméra infrarouge à grande matrice et d'une caméra couleur haute définition, le périscope d'attaque « Series 20 APS », intégrant également une caméra couleur haute définition et le mât radar de navigation « Series 10 CSR ». Caractérisée par une architecture modulaire, la nouvelle génération de mâts non pénétrants et de périscope développée par Sagem répond aux besoins évolutifs des marines militaires, en permettant l'intégration aisée de capteurs complémentaires. Cette famille de mâts est conçue pour que le pays utilisateur puisse assurer en toute autonomie un niveau de maintenance avancé.

Commande des centrales de navigation des SNA Suffren

Au titre du programme Barracuda, DCNS vient de commander les centrales de navigation inertielle Sigma 40XP de Sagem pour les futurs SNA de la classe Suffren.

Les centrales de navigation Sigma 40XP font appel aux dernières avancées technologiques, notamment dans les domaines des gyro-lasers et des techniques avancées de filtrage numérique. Intégrées au système de combat des futurs SNA, elles auront une mission critique pour la réussite de l'ensemble des missions tactiques du bâtiment, de la navigation en eau resserrée, jusqu'à la mise en œuvre des armes du bord, tel que le futur missile de croisière naval (MdcN).

Sur les SNA de la classe Suffren, Sagem est également maître d'œuvre du système optronique et radar de Détection Au dessus de la Surface (DAS).

L'Emsa affrète un nouveau navire antipollution

L'EMSA, Agence européenne de sécurité maritime annonce l'affrètement pour 4 ans renouvelables d'un nouveau navire pour sa flotte antipollution. Basé à Limassol (Chypre) le tanker Alexandria de 94 m de long est exploité entre Chypre et le port israélien d'Haïfa. Pour répondre aux besoins de l'EMSA, l'Alexandria subira quelques modifications afin de pouvoir mettre en œuvre, en cas de besoin, du matériel de lutte contre la pol-