

ECA GUERRE DES MINES ET HYDROGRAPHIE

Construit par ECA et STX, le Simba 455 est un navire un peu particulier, combinant recherche hydrographique et guerre des mines. Pour ce faire, il embarque une série de drones conçus et construits par ECA, comme l'UUV autonome Alister ou le ROV K Ster, dont la charge explosive orientable permet de neutraliser les mines. Le bâtiment embarque également l'Inspector, un navire de 4,5 tonnes télépiloté d'une endurance de 18 heures, lui-même capable de mettre en œuvre des drones embarqués. Spécialisé dans les systèmes de drones sous-marins, ECA a également développé l'Alistar, destiné aux applications civiles et capable de plonger à plus de 3 000 mètres. Sur le même stand, ECA Sindel présente également ses solutions en matière de simulation en milieu maritime. (Stand B10)

LE FALCON 2000 MRA DE LA SURVEILLANCE À LA PATROUILLE MARITIME

Proposé dans le cadre du programme AVSIMAR de remplacement des Falcon 50 et Falcon 200 (Guardian) de la Marine nationale, le Falcon 2000 MRA est un appareil de surveillance maritime dont les capacités (deux heures sur station à 1 200 milles nautiques de sa base, un radar et une boucle FLIR, quatre points d'emport, un large volume intérieur) répondent non seulement aux spécifications de la Marine nationale, mais permettent aussi, à terme, d'envisager de nouveaux développements. De la surveillance à la patrouille maritime (intégrant la lutte ASM), il n'y a qu'un pas pour l'appareil de Dassault. (Stand B11)

ERRATUM

GROUPE EFINOR

Comprendre que le chiffre d'affaires du groupe est de 32 millions d'euros pour l'exercice 2009, dont 9 millions d'euros dans le secteur naval. (Stand D27)

GROUPE EFINOR

Please understand that the company's turnover is 32 millions on the fiscal year 2009, among which 9 million euro on the naval sector. (Stand D27)

ECA HYDROGRAPHY AND MINE WARFARE

Built by ECA and STX, the Simba 455 is a rather unique ship, combining hydrograph research and mine warfare. To accomplish this, it has on board a series of drones designed and built by ECA, such as the autonomous Alister or the ROV K Ster, whose explosive charge can be oriented to neutralize mines. The ship also carries on board the Inspector, a 4.5 ton boat remotely controlled with 18 hour endurance, and capable itself of deploying embarked drones. As a specialist in underwater drones, ECA has also developed the Alistar, designed for civilian applications and able to dive to more than 3,000m. On the same stand, ECA Sindel is exhibiting its solutions for simulation in the maritime environment.

(Stands B10 et C36)



THE FALCON 2000MRA FROM SURVEILLANCE TO MARITIME PATROL

The Falcon 2000MRA is offered as part of the AVSIMAR program to replace the Falcon 50 and Falcon 200 (Guardian) of the French Navy. It is a maritime surveillance aircraft whose capabilities (2 hours on station at a distance of 1,200nm from its base, radar and FLIR, 4 hard points and a large interior volume) allow it not only to meet the French Navy specifications, but to foresee further developments in its capabilities. From surveillance to maritime patrol (including ASW warfare) is only a short jump for Dassault's aircraft. (Stand B11)



Two Falcon 50.
Deux Falcon 50.

(© Alouairte Parangaud)

