

Eca : la guerre des mines aux drones navals

Le groupe français ECA, installé dans le Var (près de 600 employés) est le premier fabricant français d'engins robotisés sous-marins et de surface ainsi que l'un des acteurs mondiaux de ce marché en plein développement.

Afin d'acquiesce son vaste panel de compétences en matière de véhicules sous-marin contrôlé à distance (Rov) et véhicule sous-marin autonome (AUV), ECA vient d'acquiesce la firme américaine Triton Imaging, spécialisée dans les logiciels d'acquisition de données.

ECA doit une grande partie de son succès à ses fameux Rov de lutte anti-mines comme le Pap (poisson auto piloté) qui, après cinq versions successives, est désormais remplacé par l'Ollister, 30 % plus léger et bien plus performant. Piloté via un câble depuis un navire de surface, il possède une capacité de charge de 120 kg et toute une panoplie de capteurs (sonars, caméras, etc.). L'Ollister peut cisailer l'orin d'une mine afin qu'elle remonte à la surface ou y déposer sa charge explosive de démolition.

Toujours dans la lutte anti-mines, le K-Ster est très particulier dans le sens ou c'est un petit Rov (50 kg) tueur de mines dit « consommable » car il est détruit en même temps que la

mine par sa charge de démolition. Il est relié à son porteur par un câble à fibre optique. Bien entendu, le coût du K-Ster est très faible en comparaison de celui d'un engin lourd récupérable comme le Pap ou l'Ollister.

UN ROV À CHEVILLE

Fort de cette expertise dans la lutte anti-mines, ECA propose l'Alister, premier véritable AUV de lutte anti-mines. Totalement autonome, il n'est plus relié à son navire porteur et son parcours de patrouille est programmable. Sa grande taille (5 mètres de long) lui permet l'emport de puissantes batteries (près de 20 heures d'autonomie) et un large panel de senseurs (sonar d'évitement, sonar à ouverture synthétique, sonar latéral, caméras, etc.) lui permettant tout autant de réaliser des missions anti-mines que des missions de reconnaissance.

Dans le domaine de recon-



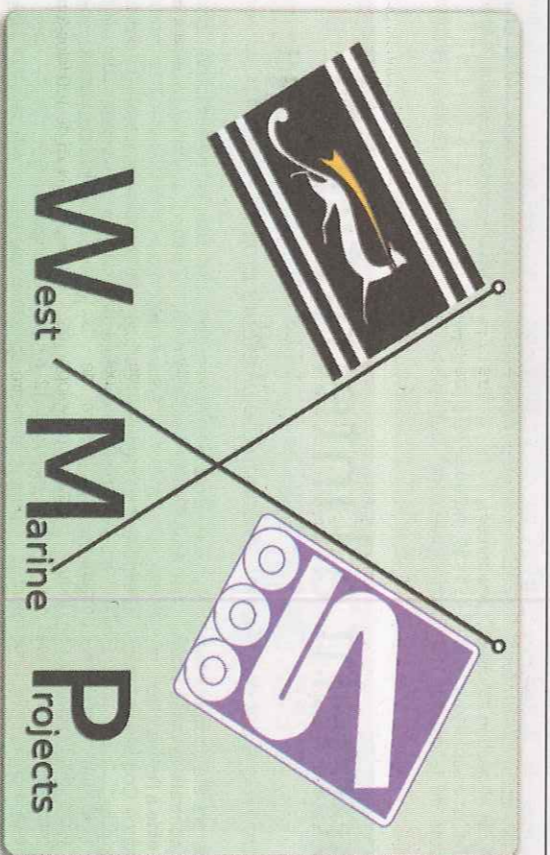
Le K-Ster est très particulier dans le sens ou c'est un petit Rov (50 kg) tueur de mines dit « consommable » car il est détruit en même temps que la mine par sa charge de démolition.

naissance sous-marine, ECA propose, parmi ses différents Rov, l'original Roving Bat muni de chevilles et capable de remonter à la verticale pour l'inspection des œuvres vives d'un

navire suite à une avarie ou à la recherche d'une charge explosive magnétique. Depuis plusieurs années, ECA conçoit de nombreux drones navals de surface, seul

ou en coopération avec d'autres industriels comme les programmes Espadon et Inspector (lire page 26).

Pascal FRANCAUVILLE



Cherbourg Levage - Agence Maritime de l'Ouest

Transport maritime et fluvial - Levage lourd
Remorquage - Project cargoes - Travaux maritimes



Mai : wmp@westmarineprojects.com
Tél. +33 (0)2 33 10 11 00 / +33 (0)2 96 20 80 48

Relumix

Filtration, Séparation, Distribution

• TRAITEMENT DES EAUX.

Notre solution de traitement des eaux de lavage et de caténage pour la protection du milieu aquatique et dans le respect des normes environnementales en vigueur



• DISTRIBUTION.

Nos moyens de distribution et de stockage de carburant pour bateaux, hélicoptères, avions et camions



MRU - Conteneur 20 ou 40 pieds

6, avenue du Centaure - 95800 Cergy
Tél: +33 (0)1 30 73 80 00 • www.relumix.com • contact@relumix.com

lemarin